



# आरत का राजपत्र

## The Gazette of India

असाधारण  
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)  
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित  
PUBLISHED BY AUTHORITY

MC  
1916/98

सं० 251]  
No. 251]

नई दिल्ली, बुधवार, अप्रैल 22, 1998/वैशाख 2, 1920  
NEW DELHI, WEDNESDAY, APRIL 22, 1998/VAISAKHA 2, 1920

उद्योग मंत्रालय

(औद्योगिक विकास विभाग)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 21 अप्रैल, 1998

का०आ० 340 (अ).—केन्द्रीय सरकार, विस्फोटक अधिनियम, 1884 (1884 का 4) की धारा 14 की उपधारा (2) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए ऑर्थत एंड नैचुरल गैस कौरपोरेशन लिमिटेड, पी.ओ. नॉर्झी-785685 (असम), को स्तुप्त्यागर पैल सर्विसेज़, 14910 एयरबाइन रोड, रोशारोन, टेक्साज़ से कलकत्ता विमानपतन पर निम्नलिखित विस्फोटकों के आवात के लिए विस्फोटक नियम, 1983 (इसके पश्चात् उक्त नियमों के रूप में निर्दिष्ट), के नियम 31 (2) के प्रवर्तन से छूट देती है, अर्थात्:—

क्रम विस्फोटक	कलास यू.एस. मेट वेट बाल्स
सं. का सूचि	सं. (किलो- सं./मात्रा ग्राम में)

1.	डेटोनेट्स इलेक्ट्रिक	1.4एस 0456	1.36	1
2.	कार्ड डेटोनेटिंग	1.4डी 0289	4.40	1
3.	आर्टिक्स एक्सप्लोसिव,	1.4 एस 0349	2.73	3

नाट अदरबाइस स्पेसिफाइल

ऊपर वर्णित विस्फोटक निम्नलिखित शर्तों पर आवात किए जाएंगे—

(1) सिविल विमानन महानिदेशक और भारत अन्तर्राष्ट्रीय विमान पतन प्राधिकरण से आवश्यक स्वीकृति प्राप्त की जाएंगी और उपर्युक्त दो प्राधिकरणों द्वारा लागू गई शर्तों, यदि कोई हो, का सख्ती से पालन किया जाएगा;

(2) अन्तर्राष्ट्रीय विमान परिवहन संगम खतराक माल विनियम, 1996 की धारा 3 में लिए गए वर्गीकरण के केवल प्रभाग 1.4 के अनुरूप विस्फोटकों का ही आवात किया जाएगा;

(3) नियम 31 के उपनियम (2) के सिवाय, उक्त नियमों में यथाअंतर्धिक्ष विस्फोटकों के कब्जा, परिवहन, प्रयोग और आवात से संबंधित सुसंगत उपबंधों का कङ्काई से पालन किया जाएगा;

(4) उक्त नियमों के अधीन अनुज्ञा पर्याप्त संख्या में विस्फोटक वैन विमानपतन पर तैयार रखे जाएंगे जिससे कि विस्फोटकों को वायुयान के उत्तरसे ही शीघ्रता से हटाया जा सके;

(5) वायुयान को विमानपतन पर दूरस्थ स्थान पर छोड़ा किया जाएगा और विस्फोटकों का वायुयान से बैनों में अंतरण आरंभ से पहले महानिदेशक, सिविल विमान के परामर्श से पर्याप्त संख्या में सुरक्षागार्डों का प्रबन्ध कर वायुयान और विस्फोटक वैन के घारों और कम से कम 500 वर्ग मीटर क्षेत्र को छोड़ लिया जाएगा। इतनाम जब तक आरी रहेगा जब तब कि अंतरण पूरा नहीं कर लिया जाता है और सम्बद्ध रूप से बंद वैन उस स्थल को छोड़ नहीं देती है;

(6) ऐसा बंद क्षेत्र के अन्दर कोई धूप्रपान या खुली बर्ती के उपयोग की अनुमति नहीं दी जाएगी; और

(7) विस्फोटकों को ले जा रही वैन उक्त नियमों के अधीन अनुज्ञा भंडारकरण मैगजीन की ओर अग्रसर होगी और रास्ते में कोई अनुचित विलंब नहीं किया जाएगा और विस्फोटक परिवहन के दौरान उक्त नियमों के सभी उपबंधों और स्थानीय यातायात नियमों और नागरपालिका विनियम का पालन किया जाएगा।

[फा. सं. 2(1)/98-विस्फोटक]

पुष्टेन्द्र राय, संयुक्त सचिव

**MINISTRY OF INDUSTRY**  
**(Department of Industrial Development)**  
**NOTIFICATION**

New Delhi, the 21st April, 1998

**S.O. 340 (F).**—In exercise of the powers conferred by sub-section (2) of section 14 of the Explosives Act, 1884 (4 of 1884), the Central Government hereby exempts the oil and Natural Gas Corporation Limited, P.O. Nazira-785685 (Assam), from observance of sub-rule (2) of rule 31 of the Explosives Rules, 1983 (hereinafter referred to as the said rules), for import of the following explosives from M/s. Schlumberger Well Services, 14910, Airline Road, Rosharon, Texas, United States of America at Calcutta Airport, namely:—

S. No.	Name of the explosives	Class	U.N. No.	Net weight (in Kilo- grams)	Total No. of Boxes
1.	Detonators electric	1.4S	0456	1.36	1
2.	Cord Detonating	1.4D	0289	4.4	1
3.	Articles Explosives, not otherwise specified	1.4S	0349	2.73	3

2. The explosives mentioned in paragraph 1 shall be imported subject to the following conditions, namely:—

(1) necessary clearances/are obtained from the Director General of Civil Aviation and the International Airport Authority of India and conditions, if any, imposed by these two authorities shall be strictly complied with;

- (2) the explosives conforming only to Division 1.4 of the classification given in section 3 of the International Air Transport Association Dangerous Goods Regulations, 1996 shall be imported;
- (3) the relevant provisions relating to the possession, transport, use and import of explosives, as contained in the said rules, except sub-rule (2) of rule 31, shall be strictly complied with;
- (4) adequate number of explosives vans licensed under the said rules shall be kept ready at the airport so that the explosives may be removed expeditiously from the aircraft after its landing;
- (5) the aircraft shall be parked at a remote place at the airport and an area of atleast five hundred square metres around the aircraft and explosives van shall be cordoned off by providing adequate number of security guards in consultation with the Director General of Civil Aviation before the transfer of explosives from aircraft to van is started. The arrangement shall continue till such transfer is completed and the van duly locked leaves the site;
- (6) no smoking or use of naked light shall be permitted within the cordoned area; and
- (7) the vans carrying the explosives shall proceed to the storage magazines licensed under the said rules and no undue delay shall be made on the way and all provisions of the said rules and local traffic rules and municipal regulations shall be complied with during the transportation of the explosives.

[File. No. 2(1)/98-EXPL.]

PUSHPENDRA RAI, Jt. Secy.